

L'installation d'une suspension pneumatique arrière complète nécessite:

- Le démontage des composants de ressorts à lames.
- Le montage du système de suspension pneumatique VB-Airsuspension qui comprend les pièces suivantes: lames principales, barre transversale avec ses supports, barre Panhard, amortisseurs, composants pneumatiques (coussins, pistons, compresseur, dessiccateur d'air, conduites d'air et correcteur automatique de freinage), composants électroniques (capteur de hauteur de caisse, bloc de commande électronique, interrupteur du tableau de bord et câblage électrique), divers éléments de fixation et un correcteur de freinage modifié. Tous les composants métalliques sont recouverts d'un traitement de surface anti-corrosion.
- Tous les documents indispensables pour un montage et utilisation correct (comme gamme de montage, formulaire de garantie et instructions pour l'utilisateur) sont livrés avec le kit.
- En faisant le montage par VB-Airsuspension ou un concessionnaire autorisé le véhicule est livré prêt à circuler.

Options:

- Adaptateur de commande électronique: Cette veille à ce que seul le volume d'air nécessaire à l'abaissement du véhicule soit évacué. La pression d'air résiduelle dans les coussins permet de relever le véhicule plus rapidement. Cette option permet également d'utiliser la suspension pneumatique pendant une heure suivant la coupure de l'allumage. Il y aura un interrupteur supplémentaire monté au fond du véhicule. C'est recommandée vivement de choisir cette option si la fonction d'abaissement est utilisée fréquemment.
- Souape de secours: En cas de panne cette application vous permettra d'ajouter de l'air d'une source externe.

Avantages:

- Hauteur de caisse constante: Grâce au système électronique, la hauteur de caisse réglée par VB-Airsuspension est maintenue en permanence, quelle que soit la charge. L'arrière du véhicule ne s'abaisse pas en cas de charge élevée. Une hauteur de caisse constante permet en outre de diminuer la consommation de carburant.
- Garde au sol ajustable: Le système de suspension pneumatique standard est équipé d'un interrupteur permettant de relever et d'abaisser le véhicule. Cet interrupteur permet (lorsque le frein à main est serré) de modifier la hauteur de l'arrière du véhicule pour faciliter le chargement/ déchargement du véhicule.
- Amélioration de la tenue de route: Tous les systèmes de suspension pneumatique sont équipés d'amortisseurs spécifiques afin d'améliorer la tenue de route du véhicule et le comportement du véhicule en ligne droite. L'usure des pneus sera influencée positivement.
- Amélioration de la stabilité: Grâce à la conception unique de VB-Airsuspension, chaque système de suspension pneumatique est doté d'une barre stabilisatrice intégrée. La stabilité du véhicule est ainsi améliorée, ce qui renforce la sécurité du conducteur.
- Plus grand confort: Un système de suspension pneumatique absorbe les irrégularités de la chaussée pour que les passagers ressentent le moins de vibrations possible. Les passagers apprécient véritablement ce confort et se sentent moins fatigués.

Versions:

- Légère: Accent en confort. Généralement utilisée pour le transport de personnes handicapées (se déplaçant avec leurs fauteuils roulants) ou le transport de marchandises fragiles/ légères.
- Moyenne: La mieux adaptée à une utilisation moyenne du véhicule. Elle offre un excellent confort, tout en permettant d'utiliser la capacité de charge maximale du véhicule.
- Lourde: Recommandée si la charge sur l'essieu arrière est occasionnellement dépassée. Surtout pour les transporteurs de véhicules et les véhicules équipés d'une plate-forme de chargement.

Détails technique:

	Châssis cabine	Fourgon
Hauteur de conduite standard (non chargé)	720 mm	650 mm
Hauteur de conduite standard (charge max.)	590 mm	525 mm
Hauteur de conduite avec VB suspension pneumatique	640 mm	575 mm
Hauteur en position la plus haute	700 mm	650 mm
Hauteur en position la plus basse	575 mm	400 mm

Châssis cabine: hauteur = hauteur châssis sur l'essieu arrière

Fourgon: hauteur = hauteur sol, niveau portes arrière

Poids +/- par rapport à la suspension d'origine	+ 10 kg (2 série)	+ 10 kg (2 série)
	- 5 kg (3-série)	- 5 kg (3-série)

Les spécifications sont les versions standards de VB-Airsuspension. Des autres sur demande.

VB-Airsuspension se réserve le droit de procéder à des modifications sans notification préalable.

03-2006

