



# VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



## MERCEDES-BENZ SPRINTER

**209-324**

essieu arrière 2006>

**INFORMATION PRODUIT**

# INFORMATION PRODUIT

Pour le Sprinter de Mercedes-Benz une suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible. Le Sprinter est extrêmement qualifié pour l'utilisation d'une suspension pneumatique. Le VB-FullAir-2C peut être monté sur des véhicules neufs comme des véhicules occasion.

## VB-FullAir-2C actionnement

Pour le VB-FullAir-2C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU-2C (commande VB-Airsuspension,-2Corner), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral, relativement indépendamment du centre de gravité. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.



## L'électronique

L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.

## Variation de la hauteur

En arrêt la hauteur pourra être modifiée à l'aide de la télécommande. L'affaissement de l'arrière du véhicule est standard.

Dealer:



## VB-FullAir-2C les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule au niveau
- L'usure des pneus et freins sera influencée favorablement
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport

## Livraison et entretien

La suspension pneumatique pourra être commandée chez le réseau de VB-Airsuspension qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir-2C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Sprinter suffira.

**Attention:** En commandant le véhicule toujours le commander avec l'option EK1!

Caractéristiques techniques:	Essieu normale	Essieu lourd *
Hauteur de conduite standard (non chargé) <small>(Pas chargé avec la suspension à lames d'origine)</small>	730 mm	730 mm
Hauteur de conduite standard (charge max.) <small>(Pas chargé avec la suspension à lames d'origine)</small>	600 mm	600 mm
Hauteur de conduite avec VB-FullAir-2C	640 mm	655 mm
Hauteur en position la plus haute	+20 mm	+20 mm
Hauteur en position la plus basse	-60 mm	-60 mm

\* Rapport du pont: MB code AR1 of AR2

Tous les dimensions sont en mm, mesurées au dessus de l'essieu arrière sur un châssis standard avec des pneus 235/65R16 et une chargemaximale sur l'essieu de 2250kgs. Un écrasement de 32mm est pris en compte.