

VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**PEUGEOT BOXER
FIAT DUCATO
CITROËN JUMPER**

X250 Al-Ko châssis 2006 >

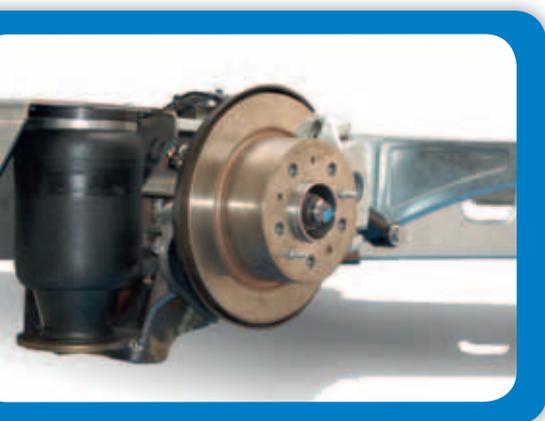
INFORMATION PRODUIT

INFORMATION PRODUIT

Les systèmes de suspension pneumatique sont de plus en plus utilisés chez des véhicules utilitaires. VB-Airsuspension propose également une suspension pneumatique pour l'essieu avant et arrière pour les camping cars avec un châssis Al-Ko. Le VB-FullAir-4C. L'utilisation d'une suspension pneumatique améliore la tenue de route du camping car ceci est expérimenté comme agréable pour le conducteur et les passagers.

VB-FullAir-4C

Le VB-FullAir-4C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu avant et arrière, possède une pilotage électronique, de VB-ASCU (VB-Air-Suspension Control Unit). Ce boîtier vérifie et corrige l'assiette du véhicule automatiquement. Le contrôle et la correction constant (selon la charge) permet d'obtenir une augmentation du confort et comportement plus sécuritaire du véhicule.



L'électronique

L'électronique de la suspension est compatible avec celle du camper. Plusieurs fonctions peuvent être utilisées à l'aide de la Télécommande livrée avec. Par exemple : Surélever le véhicule pour obtenir plus de garde au sol pour faciliter l'entrée sur un bateau. La fonction gîte pour vider le réservoir d'eau usé. Cabrage (arrière) plonger (avant). Une autre option est proposée : la fonction "Auto Level".

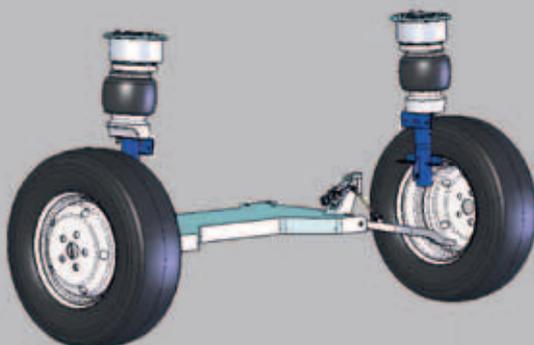
Pour faciliter le montage de la suspension pneumatique il convient de commander les options usine suivantes: Fiat & Citroen option 081, Peugeot option J108. En utilisant la suspension pneumatique le PTAC ou la charge maximale de l'essieu ne change pas.

Dealer:



Les avantages d'un VB-FullAir-4C sont:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Réduction du niveau CO2 émis
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Les fonctions monte/baisse de série
- Transport plus confortable des personnes
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport
- L'usure des pneus et freins sera influencée favorablement



Détails technique:*

	Avant	Arrière
Hauteur de conduite avec VB-FullAir	785 mm	484 mm
Hauteur en position la plus haute	+ 70 mm	+ 29 mm
Hauteur en position la plus basse	- 95 mm	- 103 mm

* Tous les dimensions sont en mm, mesurées au dessus l'essieu sur un châssis standard avec des pneus 215/70R15 et une charge maximale sur l'essieu arrière de 1900kg. Un écrasement de 30mm est pris en compte.