

• ***VB-CoilSpring***



Renault Master X62



Avantages: VB-CoilSpring suspension améliorée

- Suspension améliorée
- Position de route élevée
- Stabilité latérale augmentée
- Débattement plus long -> confort amélioré
- La sensibilité au vent latéral est diminuée.
- Tenue de route et stabilité améliorée.
- Plier de l'essieu arrière est éliminé.



avec VB-CoilSpring suspension pour l'essieu avant et arrière

Pour Renault Master X62:
VB-Airsuspension suspension améliorée pour l'essieu avant et arrière.

- Suspension améliorée.
- Recommandée pour les camping cars, véhicules de service, véhicules avec un haut centre de gravité et véhicules chargés lourds.
- Pièces de fixation incluses.
- Plus de débattement
- La sensibilité au vent latéral est diminuée.



Un VB-CoilSpring, est une solution mécanique, utilisée typiquement pour absorber l'énergie et ensuite la libérer, pour absorber l'impact, ou de maintenir une force entre deux surfaces en contact. Ils sont produits du matériel élastique et tournés en forme hélicoïdaux retournant dans sa longueur normale en déchargeant.

Le nouveau Renault Master X-62 sera utilisé pour des applications nombreuses où une suspension améliorée est essentielle. Par exemple : transport des personnes, véhicules de service, camping cars, portes-voitures et pour le transport de la marchandise vulnérable. Pour ces applications et des besoins individuels, notre VB-CoilSpring est une solution.

Cette nouvelle suspension améliorée pour l'essieu avant et arrière de VB-Airsuspension, est disponible comme option deuxième monte au réseau de Renault et de VB-Airsuspension.



Garantie : Prise en charge par notre partenaire agréé du réseau VB
(www.vbairsuspension.com)

En savoir plus: info@vbairsuspension.com