



VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety

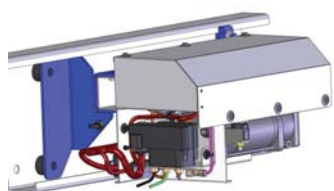


MERCEDES-BENZ SPRINTER ALKO-TIEFRAHMEN

2006>
INFORMATION PRODUIT

INFORMATION PRODUIT

Pour le Sprinter 'Châssis Alko' de Mercedes-Benz une suspension pneumatique pour l'essieu arrière est désormais disponible. Le Sprinter est particulièrement adapté pour l'utilisation d'une suspension pneumatique. Le VB-FullAir-2C s'installe sur des véhicules neufs ou des véhicules déjà livrés et disponible chez les partenaires VB.

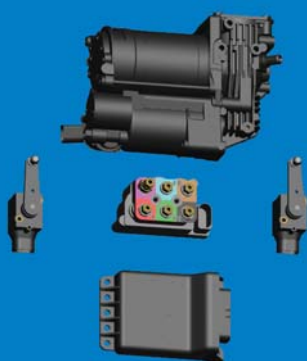


Varier la hauteur

La hauteur pourra varier à l'arrêt être à l'aide de la télécommande. La possibilité d'affaisser l'arrière du véhicule est disponible en standard.

Software

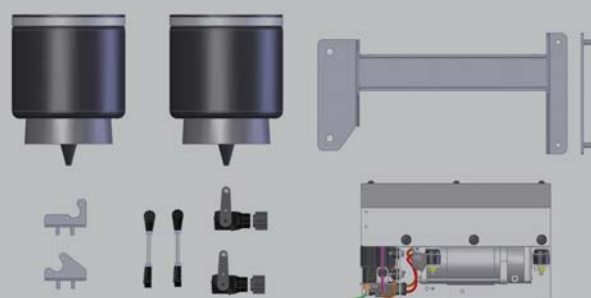
L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.



VB-FullAir-2C en action

Pour le VB-FullAir-2C, notre suspension pneumatique intégrale pour l'essieu arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU (commande VB-Airsuspension), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu est indépendant de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.

Dealer:



VB-FullAir-2C les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule à l'arrêt
- L'usure des pneus et freins sera influencée favorablement
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport

Utilisations

Le Sprinter permet diverses utilisations, comme par exemple les camping-cars et le transport de la marchandise vulnérable. Notre suspension pneumatique donnera pour ces applications et d'autres une solution optimale.

Livraison et maintenance

Le VB-FullAir-2C est sans entretien, une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Sprinter suffira. et est à vendre chez les partenaires VB.

Détails technique*	Tiefrahmen
Hauteur de conduite standard (non chargé)	587 mm
Hauteur de conduite standard (charge max.)	493 mm
Hauteur de conduite avec VB-FullAir-2C	550 mm
Hauteur en position la plus haute (0-5 km/h)	+45 mm
Hauteur en position la plus basse (0-5 km/h)	-95 mm

* La hauteur du châssis chez un ALKO Tiefrahmen est mesurée côté supérieur du longeron, au niveau de l'essieu arrière.
Attention à la différence entre la version empattement longue et empattement court.